



Liisa Jänes  
Kirjanurk OÜ  
liisa@kirjanurk.ee

07.01.2026

Meie 15.01.2026 nr 7.1-2/26/268-2

**ELASA 80m kõrguse sidemasti projekti  
kooskõlastamine riigitee nr 4  
kaitsevööndis ja lähipiirkonnas**

Esitasite Transpordiametile nõusoleku saamiseks OÜ Kirjanurk poolt koostatud tööprojekti töö nr 13888P „Harju maakond, Saue vald, Kustja küla ELASA 80m mobiilsidemast“ (edaspidi *projekt*).

*Projektis* on lahendatud Harju maakonnas Saue vallas Kustja külas asuva Ristiku kinnisasjale (katastritunnus 29701:006:0308) h=80m vantidega ELASA sidemasti, konteineri ja piirdeaia (edaspidi *rajatised*) paigaldamine ning juurdepääsutee rajamine, et tagada katkematu 5G ühendus Via Baltica peale. Kinnisasi piirneb riigiteega nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee ja ulatub riigitee kaitsevööndisse km 42,80-43,29.

*Rajatised* on kavandatud rajada väljapoole riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee kaitsevööndit, kuid ulatuvad ViaBaltica maantee trassi koridori. Juurdepääsutee on kavandatud rajada riigitee **kaitsevööndisse km 43,23-43,25**.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 70 ja § 130 lg 6, **anname nõusoleku** OÜ Kirjanurk poolt koostatud tööprojektile nr 13888P „Harju maakond, Saue vald, Kustja küla ELASA 80m mobiilsidemast“. Nõusolek tugineb asjaolule, et *projekti* realiseerimisest huvitatud isik ja *rajatiste* ning juurdepääsutee omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud järgmiste nõuetega:

1. Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee km 42,000-62,200 (*Kernu-Päädeva*) on ehitustööde objekt: eeldatav ehitustööde periood 01.03.2021 – 31.12.2033. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee km 42,487-58,591 oli taastusremondi objekt 2023. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
3. Koostamisel on riigitee 4 Tallinna-Pärnu-Ikla tee Kernu-Päädeva lõigu eelprojekt (Roadplan OÜ töö nr 23014), mille realiseerumisel muutub Ristiku kinnisasjale juurdepääs riigiteelt nr 4. Praegune põhimaantee ristmik suletakse ning juurdepääs kinnisasjale ja kavandatavale mastile lahendatakse põhimaantee kõrvale rajatava kogujatee kaudu. Transpordiameti kontaktisik: projekteerimise üksuse projektijuht Elle Tamm [elle.tamm@transpordiamet.ee](mailto:elle.tamm@transpordiamet.ee).

4. *Rajatised* peavad vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
  5. *EhS* § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omanikult nõusolek.
  6. Riigitee kaitsevööndis tööde teostaja peab taotlema Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist **liiklusväliste tööde loa projektikohaste tööde teostamiseks riigitee kaitsevööndis**. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid> jaotisest „Tööd ja piirangud maanteel“. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
  7. Kui masti paigaldamisel kasutatava tõstetehnika kõrgus ületab 100 meetrit arvestatuna maapinnast, tuleb tehnika valgustus- ja märgistustingimused Transpordiameti lennundusteenistusega eelnevalt kooskõlastada: kontakt lennuliiklusteeninduse ja lennuväljade osakonna vaneminspektor Andres Lainoja [andres.lainoja@transpordiamet.ee](mailto:andres.lainoja@transpordiamet.ee).
  8. **Masti täiskõrguse saavutamisel teostada selle asukoha ja tipu kõrguse üles mõõdistamine ning mõõdistustulemused edastada Transpordiameti lennundusteenistusele.**
  9. Lennuohutustuled peavad põlema koheselt pärast täiskõrguse saavutamist.
  10. Mast peab olema värvitud sektsioonide kaupa punaseks (või oranžiks) ja valgeks. Masti tipmine osa peab olema punane (või oranž).
  11. Mast peab olema valgustatud kahel tasapinnal paiknevate igast lähenemissuunast nähtavate lennuohutustuledega. Lennuohutustule parameetrid peavad vastama Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Konventsiooni lisa 14 (ICAO Annex 14) tabelis 6-1 kirjeldatud madalintensiivsusega tüüp B tulede nõuetele.
  12. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu. Materjalide maha- ja pealelaadimine riigiteelt on lubatud vaid vastava ohutu ja Transpordiametiga kooskõlastatud liikluskorralduse olemasolul. Tööde tegemine ja materjalide ladustamine kavandada selliselt, et oleks tagatud kliimaministri 17.11.2023 määrmuses nr 71 „Tee projekteerimise normid“ toodud ohutuse põhimõtted külgnähtavuse ja ristumiskoha nähtavuskolmnurga kohta.
  13. *Projekti* realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
  14. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.
  15. Transpordiamet ei võta kohustusi *projektiga* seotud *rajatiste*, sh juurdepääsutee väljaehitamiseks.
  16. ***Projekti* muutmisel tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.**
- Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle teostab Transpordiamet *EhS* sätestatud korras.**
- Nõusolek kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekt „Taotlus\_kooskolastada\_tehnovorgu\_ja\_-raja...“.

Elliko Kõiv

57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee